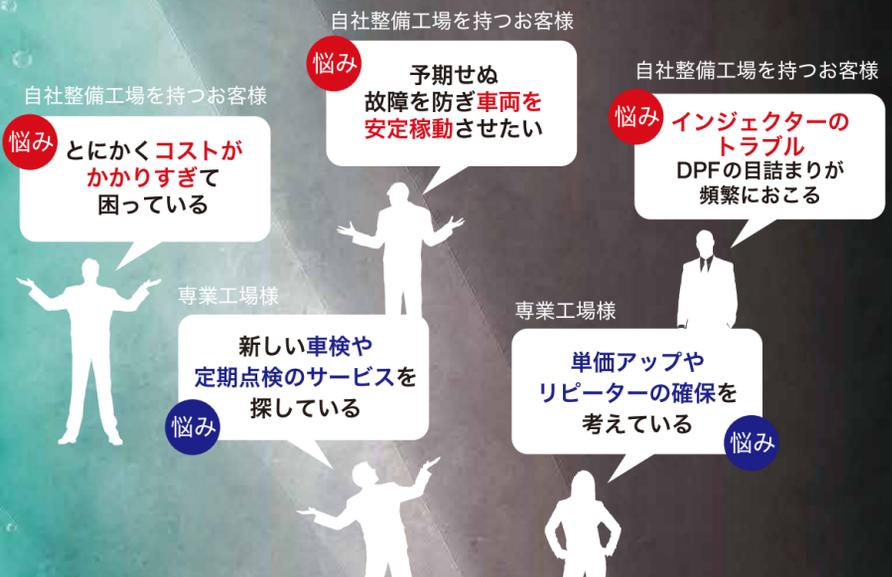


# 問題解決

時間短縮  
簡単取付

エンジンが甦る画期的な整備システム

## 自社整備工場様・専門工場様に朗報です！ コスト削減と新たなビジネスチャンス



**解決** とにかくコストがかかりすぎて困っている  
予防整備としてエンジン内部洗浄を行うことで故障整備コストや燃料コストを低減！

**解決** 予期せぬ故障を防ぎ車両を安定稼働させたい  
インジェクタートラブルなどの不具合が発生する前に計画的な予防整備を行うことで車両稼働率の低下を抑制できます！

**解決** インジェクターのトラブル、DPFが目詰まりが頻繁におこる  
カーボンを徹底的に洗浄しインジェクターやDPFの不調の改善に効果を最大に発揮します！

**解決** 新しい車検や定期点検のサービスを探している  
燃料ラインを外すだけの簡単作業でお客様の車両稼働をサポート！車検時や定期点検時に、お客様の車両稼働を止めない新しいサービスをご提供

**解決** 単価アップやリピーターの確保を考えている  
性能回復、排ガスクリーン化と新車時のようなエンジンに生まれ変わるので顧客満足度がアップできます！

### カーボンクリーンで予防整備&ビジネスチャンス

## エンジン洗浄の世界基準機 ADVANTAGE ENGINEERING



アドバンテージエンジニアリング社は世界35カ国、1万台以上の実績があるエンジン洗浄機器メーカーです。

## ディーゼルプロだからできる エンジン燃焼室内部を徹底洗浄

- 燃費改善
- 有害排気ガス減少
- 性能回復

環境を意識した新時代の自動車整備機器  
ディーゼルプロ

# DIESEL PRO

コモンレール式の  
トラブルに  
抜群の効果！

# 問題解決

- 解決** インジェクター交換のコストがかさんでいる
- 解決** 燃費が悪くなってきた
- 解決** DPFの強制燃焼が増えた
- 解決** 黒煙・白煙がよくでる
- 解決** エンジンの騒音・振動が大きくなってきた
- 解決** エンジンのパワーがなくなってきた



## SUN AUTAS 事業内容 株式会社サンオートス

### お客様のカーライフを豊かにすることが私たちの仕事です。

当社は、変化していく顧客ニーズに積極的に対応し、より充実したカーライフを実現していただくため、「トータルカーサービス」を軸として多業態ネットワークの構築を充実させております。確かな「シナジー効果」を発揮することにより事業体として競争力を高めてまいります。



facebook 最新情報配信中 [www.facebook.com/sunautas.advantage/](http://www.facebook.com/sunautas.advantage/)

ディーゼルプロに関するお問い合わせは  
株式会社サンオートス

ホームページ  
[www.advantage-e.jp](http://www.advantage-e.jp)

〒223-0059 神奈川県横浜市港北区北新横浜 1-7-3  
☎045-633-4440 FAX.045-633-4448

ディーゼルプロ デモンストレーション実施中 お気軽にお問い合わせください

※仕様の一部を予告なく変更する場合があります。また、商品の色調は実物と異なる場合もありますので、あらかじめご了承ください。

# 車輛整備コストの大幅削減を実現!

インジェクター交換減少

DPFの再生回数減少

燃費改善

## 全てを強力洗浄

コモンレール

インジェクター

燃焼室

ディーゼルプロは、2:1(軽油:溶剤)の比率で作成した混合液を使用します。機器をフューエルラインにつなぎ、混合液を送り込みエンジンを始動。溶剤がカーボンに染み込み、柔らかくして再燃焼させ強力に除去します。さらに、フューエルライン・インジェクターも同時に洗浄します。



### 事例2 コンクリートミキサー車の例

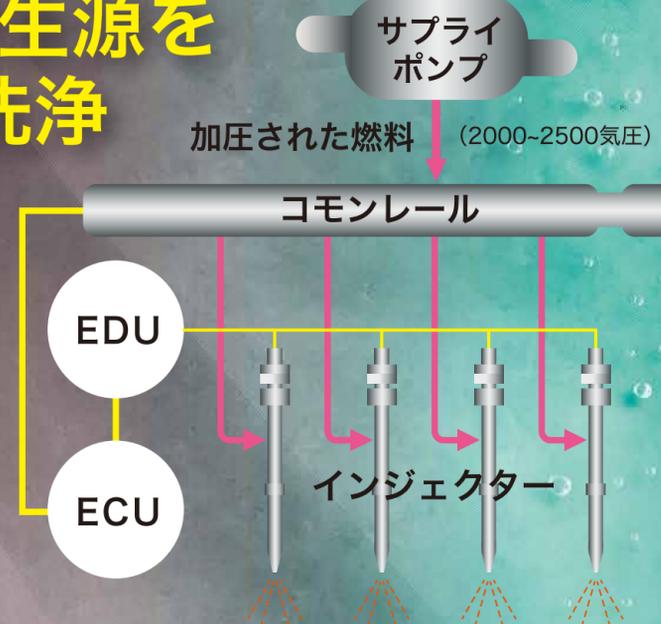
エンジン内部洗浄前は、DPF再生(手動・強制)が13~14回/月必要でしたが、洗浄後は4回/月に大幅改善! 燃費においても、リッター1.5kmから2.0kmに改善されました。



!	DPF再生	13~14回/月	▶	4回/月
	燃費 (リッター)	1.5km	▶	2.0km

## 汚れの発生源を徹底洗浄

燃料配管  
サプライポンプ  
コモンレール  
インジェクター  
燃焼室が徹底洗浄され  
DPF(DPD)が詰まりにくくなります。



# 不完全燃焼の原因のひとつとされるエンジン燃焼室内部のカーボンを強力に除去します。 DIESEL PRO

### 事例1 洗浄前後の噴射補正量改善データ例

※この車両はインジェクター交換を指摘されていました

■施工車輛  
車種:日野3t  
型式:ADG-FD73LWG  
エンジン:J07E(6.4)  
走行距離:1,104,060Km



#### 施工前補正率

噴射補正量#1 : -3.25mm<sup>3</sup>/st  
噴射補正量#2 : 1.06mm<sup>3</sup>/st  
噴射補正量#3 : -3.88mm<sup>3</sup>/st  
噴射補正量#4 : **8.75mm<sup>3</sup>/st**  
噴射補正量#5 : -2.00mm<sup>3</sup>/st

#### 施工後補正率

噴射補正量#1 : -2.47mm<sup>3</sup>/st  
噴射補正量#2 : 0.43mm<sup>3</sup>/st  
噴射補正量#3 : -1.14mm<sup>3</sup>/st  
噴射補正量#4 : **0.27mm<sup>3</sup>/st**  
噴射補正量#5 : -1.84mm<sup>3</sup>/st

洗浄後の結果として、この車両はインジェクター交換をしなくて済みました。インジェクター交換していれば**整備費用30万円超え**のところ、エンジン内部洗浄費用**数千円で済みました**。

### 事例3 トラック(2t~8t)100台所有の事業所の例

! 年間15台発生していたインジェクター交換が3件に減少!! **大幅コスト削減**※1

! DPFの強制再生が無くなった!!  
年間100回以上あった強制再生(¥20,000/台)が、自動再生・手動再生のみで**DPFの再生が可能**となりました!!

! 年間15台発生していたDPF交換が2件に減少!! **大幅コスト削減**  
更に、インジェクター+DPF同時交換(50万円超)の整備がほぼなくなりました!!



※1.インジェクターが既に破損している場合は交換以外の方法はありません。注・すべての不具合が、エンジン内部洗浄で改善するものではありません。

インテークから吸引される簡易式やケミカル製品とはレベルが違う!

カーボンを根こそぎ除去

BEFORE		AFTER	
ピストン	インジェクター	ピストン	インジェクター
燃費改善	有害排気ガス減少	性能回復	

仕様	
寸法	46cm(幅) 61cm(奥行) 112cm(高さ)
重量	43kg
タンク容量	18L
ポンプ	ダイヤフラム
駆動	DC12V(車載バッテリー)
電源コード	3.6m(大型フニ口付)
ボディ材質	プラスチックコンポジット(一体型)
接続ホース	ナイロン強化ハイトロン(3m)
保証期間	1年間

ディーゼルプロは、ディーゼル車のフューエルライン・インジェクターを非分解で洗浄し、バルブ・ピストン・燃焼室に付着したカーボンを除去する整備機器です。インジェクターラブルなどの不具合が発生する前に計画的な予防整備を行うことで車両稼働率低下を抑制し、部品交換などの修理コストが大幅に削減できます。最新のコモンレール式高圧燃料噴射にも完全対応しており、カーボンが原因となるインジェクターやDPD、DPFの不調の改善に効果を発揮します。自社整備工場を持つ物流企業様には運行コスト削減として、専業工場様にはエンジン内部洗浄という新たな整備により他社との差別化が図れる整備機器です。

ディーゼルプロ

# DIESEL PRO

